

## AUTOBUSOWA KOMUNIKACJA ZASTĘPCZA

Wykonawca w cenie ofertowej wyceni i uwzględni poniesienie przez siebie 100% kosztu wykonania własnym staraniem usługi przewozowej, polegającej na realizacji autobusowej komunikacji zastępczej (za tramwaj) na czas zamknięcia ruchu tramwajowego na odcinkach:

a. Al. Wojska Polskiego:

- dla linii nr 1 – od tymczasowej pętli na pl. Odrodzenia, przez pl. Szarych Szeregów do pętli autobusowej „Głębokie” – dług. ok. 5,95 km,
- dla linii nr 9 – od tymczasowej pętli na pl. Szarych Szeregów, dalej ul. 5-go Lipca, Boh. Warszawy – Wawrzyniaka – al. Wojska Polskiego – do pętli „Głębokie” – dług. ok. 5,8 km.

W autobusach komunikacji zastępczej obowiązują uchwały i zarządzenia Prezydenta i Rady Miasta Szczecina:

- Zarządzenie nr 160/16 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 29 kwietnia 2016r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin,
- Uchwała nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.

Kompletny wykaz aktualnych przepisów na stronie zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie <http://www.zditm.szczecin.pl/pasazer/przepisy>

Wstrzymanie ruchu tramwajowego na powyższych trasach związane jest z:

**Ad.**

1. Przygotowaniem projektów zastępczej organizacji ruchu uwzględniające funkcjonowanie autobusów za tramwaj i wprowadzonych zmianach w kursowaniu linii, na których nastąpiły zmiany wraz z ich uzgodnieniem z zarządcą ruchu.
2. Przygotowaniem i zabezpieczeniem warunków przejazdu autobusów przez teren budowy (odbiory zastępczych tras przejazdu),
3. Przygotowaniem autobusów do realizacji przewozów. Autobusowa komunikacja zastępcza będzie realizowana autobusami przegubowymi o długości co najmniej 16,0 m każdy i autobusami standardowymi o długości co najmniej 11,5 m każdy. Każdy z tych pojazdów będzie spełniał następujące parametry i wymagania:
  - odpowiedni sprawny stan techniczny i estetyczny,
  - liczba drzwi uruchamianych mechanicznie i zdalnie sterowanych przez kierowcę: min. 4 w przypadku autobusu przegubowego i 3 w przypadku autobusu standardowego,
  - liczba miejsc: co najmniej 120 (w tym co najmniej 35 siedzących) w przypadku autobusu przegubowego, co najmniej 70 (w tym co najmniej 25 siedzących) w przypadku autobusu standardowego,
  - miejsce na wózek (dziecięcy i inwalidzki): minimum 1,
  - udział niskiej podłogi w przestrzeni pasażerskiej: 100%,
  - kolorystyka zewnętrzna: wg standardu barw Floating Garden,

- klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej: tak,
- wyposażenie w techniczne sprawne urządzenia: monitoring, wewnętrzne wyświetlacze liniowe, automatyczne zapowiadanie przystanków zsynchronizowane z wyświetlaczem - wg standardu ZDiTM Szczecin,
- wyposażenie pojazdów w biletomaty umożliwiające zakup biletów jednorazowych bilonem lub kartami elektronicznymi albo sprzedaż biletów należących do ZDiTM przez prowadzących pojazd.
- wyposażenie pojazdu w technicznie sprawne urządzenia CSZKM (Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską), zakup i instalacja urządzeń na koszt Wykonawcy. Postój autobusów na bazie wyposażonej w system Wi-Fi umożliwiający wgrywanie i zgrywanie danych z autokomputerów systemu CSZKM.

Wykonawca w cenie ofertowej zapewni minimalną dzienną pracę przewozową autobusowej komunikacji zastępczej mierzonej w wozokilometrach (wkm) wg podziału na dni i etapy robót:

- W przypadku braku kursowania tramwaju nr 1(4 autobusy Mega przegubowe):
  - w dzień powszedni ok. 810 wkm/dobę, (68 kursy x 2 \* 5,95 km)
  - w sobotę ok. 583 wkm/dobę, (49 kursów x 2 \*5,95 km)
  - w dzień świąteczny ok. 536 wkm/dobę, (45 kursów x 2 \*5,95 km)
- W przypadku braku kursowania tramwaju nr 9 ( 5 Mega przegubowe):
  - w dzień powszedni ok. 998 wkm/dobę, (86 kursy x 2 \* 5,80 km)
  - w sobotę ok. 870 wkm/dobę, (75 kursów x 2 \*5,80 km)
  - w dzień świąteczny ok. 824 wkm/dobę, (71 kursów x 2 \*5,80 km)

Informacyjnie podaje się, że w 2016 roku cena wozokm autobusowego kształtowała się następująco:

- przewozy na liniach regularnych - cena za jeden wozokm to 6,52 zł brutto,
- przewozy za tramwaj - cena za jeden wozokm to 6,53 zł brutto,

W latach następných ceny mogą ulec zwiększeniu o wskaźnik inflacji.

Wykonawca zobowiązany jest również do uwzględnienia i pokrycia kosztów zmian w oznakowaniu pojazdów komunikacji miejskiej i przystanków objętych reorganizacją w związku z wykonywaniem prac, dotyczy to zarówno linii tramwajowych jak i autobusowych.

Podstawą wyceny kosztu komunikacji zastępczej jest planowany przez Wykonawcę okres w dniach koniecznej przerwy w ruchu tramwajów pomnożony przez stawkiienne koszty tej komunikacji .

W przypadku uchybień w świadczeniu usług przewozowych w autobusowej komunikacji zastępczej (np. brak świadczenia usług, skierowanie do obsługi przewozów pojazdów, które nie spełniają wymaganych parametrów), działająca w imieniu Zamawiającego jednostka budżetowa będąca organizatorem transportu publicznego (ZDiTM Szczecin) uruchomi własną komunikację zastępczą na koszt Wykonawcy, wycenioną wg jednostkowego kosztu 1 wozokilometra podaną powyżej, z zastrzeżeniem jej wzrostu o wskaźnik inflacji.

Należności obliczone zgodnie ze zdaniem poprzedzającym będą potrącane z wynagrodzenia przysługującym Wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany, z wyprzedzeniem co najmniej 2 tygodni przed rozpoczęciem robót budowlanych powodujących konieczność przerwy w komunikacji tramwajowej, do uzyskania potwierdzenia ZDiTM Szczecin o stanie gotowości do realizacji komunikacji zastępczej, której koszty ponosić będzie Wykonawca.

Sterowanie i zarządzanie wszystkimi pojazdami komunikacji miejskiej leży po stronie ZDiTM

Wszystkie rozkłady autobusów za tramwaj mogą być realizowane dopiero po zatwierdzeniu ich przez działającą w imieniu Zamawiającego jednostka budżetowa będącą organizatorem transportu publicznego (ZDiTM Szczecin).

ZDiTM Szczecin będzie uprawniony do kontroli prawidłowości wykonywania komunikacji zastępczej przez Wykonawcę i wnioskowania odpowiednich zmian w jej realizacji, do wprowadzenia komunikacji staraniem ZDiTM włącznie na koszt Wykonawcy, w przypadku nieprawidłowości w jej realizacji przez Wykonawcę.